

ARO XIII Número 4897
Buenos Aires, lunes 30 de agosto de 1926

CRITICA SEXTA anticipa la mejor información cablegráfica del exterior. — Léala todas las noches.

critica

5^a 16 Pgs.
EN DOS
EDICION SECCIONES

"DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD, COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO." (Sócrates)

LA MUERTE LLEGO... ¡ESTABA IMPACIENTE!...

Había Presentado su Tarjeta de Visita Hacia Mucho Tiempo

Las Vidas de Millares de Pasajeros Están a Merced de un Constante Peligro: la Empresa del C. Argentino no Podía Ignorar que en ese Cruce de Vías Debía Ocurrir una Catástrofe

Dos de las víctimas. Su muerte se produjo mientras se las con-

Dos heridos fueron atendidos en el lugar del hecho por una



ducía al hospital. — En el primer momento la policía no los pudo identificar. — Son modestos obreros

enfermera y luego trasladados a un hospital. — Su estado es de cierta gravedad.

En el kilómetro 5 de las vías del Ferrocarril Central Argentino, se ha producido esta mañana un catastrófico choque que resultó en numerosas víctimas.

Estaba en ese lugar una curva por donde se cruzan las vías.

A las 7, aproximadamente, un tren de pasajeros procedente de Villa Ballester, marchaba a regular velocidad en dirección a Retiro. Al mismo tiempo que otro en dirección a Río IV había salido de la estación Retiro.

Debido probablemente a una confu-

V. A. Camponnetti,



uno de los heridos

sión del señalero que dio vía libre a ambos trenes el que se dirigió hacia el choque con el segundo adelantado en el último coche.

El vagón voló siendo arrastrado largo trecho y de los pasajeros del mismo resultaron cinco muertos y numerosos heridos.

A continuación publicamos la más amplia y detallada información sobre este impresionante suceso.

Los dos trenes—

Poco antes de las 7, salió de la estación Retiro en dirección a Río IV un convoy de pasajeros, compuesto de seis vagones.

Estaban a cargo de este tren, el maquinista Angel Vigliani y el fogonero Miguel Expósito.

El tren procedente de Villa Ballester era el número 618 y estaba a cargo del maquinista Víctor Aldao y el fogonero Francisco Berra.

Cómo ocurrió el accidente—

En el empalme Maldonado, frente a

No es raro que haya ocurrido un choque, lo raro es que no ocurra a cada momento

Viendo el cruce de vías, en el lugar del trazo surge de inmediato la consideración de que la mira no está en que haya ocurrido un choque sino en que no ocurran todos los días.

No puede decirse que sea más peligroso que ese cruce. Las señales existen, estaremos siempre temiendo un catastrófico.

Mientras cruce de vías como ese, y los hornos estarán todo lo perfectamente combinados que se quiere, pero puede haber una falla en la señal, un error en el señalero, un atrazo en el horario, y esto que puede ocurrir a cada momento hace un peligro continuo a las vidas.

la casilla número 3 de señales, se cruzan varias vías de la ciudad empresa. Unas se bifurcan en sentido contrario hacia el sur, y otras van a empalmar en las vías generales. Esta mañana, a las 7.5 el señalero de la casilla Maldonado, Humberto Valerosi, dio entrada a un tren de pasajeros que procedía de la estación Villa Ballester. Este convoy, conducido por un maquinista, consistió de pasajeros que continuaban viajando desde aquel pueblo a esta ciudad y viceversa, en el día. Se calcula que eran más de 50 los que iban en ese tren, lo que da una idea de lo que pudo ser la catástrofe de ocurrir en otra forma distinta, la que ocurrió.

El tren a Río IV—

De Retiro había salido pocos minutos antes un tren de pasajeros con destino a Río IV. En el empalme Maldonado, ambos trenes se cruzaron debiendo hacerlo uno antes que el otro, pues de lo contrario se fatal que ocurra lo que sucedió esta mañana.

Vía libre—

El tren de Río IV se anunció con las pitadas reglamentarias y al recibir "vía libre" continuó avanzando a la misma velocidad. El tren de Villa Ballester no había cruzado del todo, cuando la máquina del otro lo alcanzó emballándolo el último vagón de segunda clase, número 928, en el que viajaban más de 20 personas.

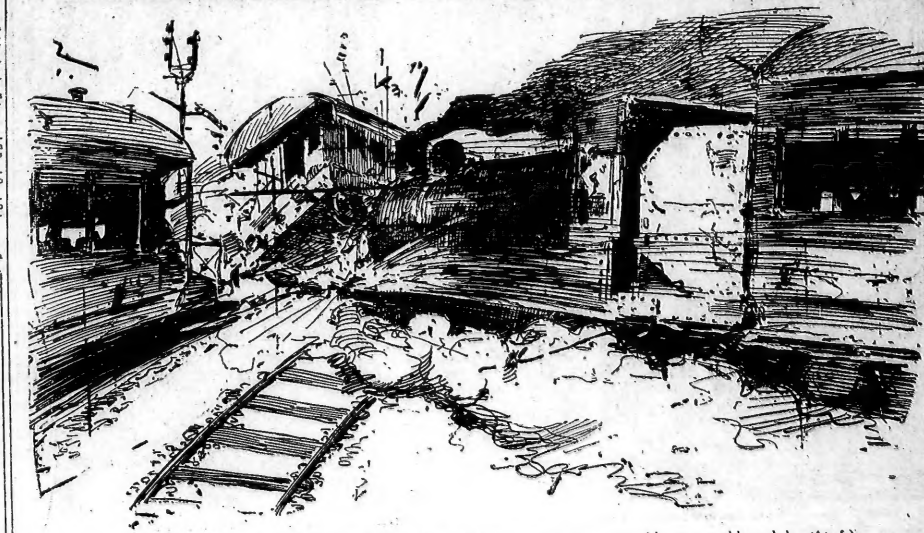
El vagón 928—

A consecuencia del choque, el vagón 928 quedó completamente destruido. El techo, las ventanillas y parte de la plataforma, en añicos, salieron por los aires yendo a caer en los alrededores. Tumbado a un costado de la vía, el vagón aplastó a varios pasajeros y de entre los escombros fueron apareciendo heridos y algunos pasajeros milagrosamente salvados.

El auxilio—

El tren de viajeros a Río IV detuvo

La locomotora del tren a Rosario avanza sobre el convoy de Villa Ballester y el maquinista, sin poder fre-



par, vió cómo se llevaba por delante el último coche lanzándolo contra las vías, hecho pedazos. — (K ojas reconstruyó la escena en el lugar de la catástrofe).

Las Víctimas Eran Trabajadores

La riente y suave mañana primaveral que en Palermo volaba sus galas primaveras, fué ensombrecida por una horrible catástrofe.

Dos trenes se juntaron en una cruz trágica, en las vías del F. C. A., produciéndose uno de esos siniestros que siembran la desolación y la muerte. Palermo es el sitio trágico que el Destino parece elegir para estos hechos, ya que se repiten con alarmante frecuencia.

En el contraste que formaba la suavidad de la mañana con la tragedia ocurrida, se levantaban los ayes de dolor de los heridos, y en el suelo, en la verde sombra de los cancheros, tristes despojos señalaban la magnitud del desastre.

Un vagón resultó completamente destruido, y hay que lamentar muertos y heridos.

Dada la indole del tren local que sufrió el choque, hay que imaginar que las víctimas eran trabajadores humildes que concurrían a tomar sus habituales puestas de trabajo.

El pesar que causa la comprobación del número de víctimas se intensifica al saber que en su mayoría eran proletarios.

¡Triste mañana la de hoy, inaugurada con cadáveres obreros, caídos en una de esas injusticias ciegas que tiene a veces el hado adverso de la casualidad!

Los accidentes ferroviarios casi nunca tienen una causa concreta. Se deben a descuidos que no se llegan nunca a identificar. Hay que pensar en una fuerza extraña de una fatalidad que empuja locamente a los trenes hacia los siniestros.

Simbólico perenne del progreso, el ferrocarril, de vez en cuando, marca sus fantásticas trayectorias sobre rieles de sangre.

La muerte que producen los accidentes ferroviarios, es la muerte estúpida e inútil, oscura y sin gloria, como todas las muertes casuales premeditadas por la venganza ciega de la materia, que escapó por unos instantes al razonado control del hombre.

la marcha cien metros más allá del lugar del hecho. Inmediatamente, los pasajeros de uno y otro tren, con ayuda de los particulares que en esos momentos corrían atraídos por el estrépito del choque, se apresuraron a socorrer a los heridos.

Momentos después, llegaron los bomberos, la policía, y un tren de la empresa del Ferrocarril en el cual fueron llevados los numerosos heridos a la estación Retiro. En este punto espasmarían varias ambulancias que los transportaron los heridos al consultorio central de la Asistencia Pública, desde donde los más graves fueron llevados a diversos hospitales.

En Retiro—

En los heridos fueron conducidos todos los heridos hasta la estación Retiro, pero allí se tropezó con un serio inconveniente.

No habían llegado todavía las ambulancias solicitadas.

Bastó que un conductor de un camión de Correas de quien nos ocupamos en otro lugar de esta crónica se ofreció para conducir a las víctimas hasta la Asistencia Pública.

Más de quince heridos fueron llevados en este camión hasta el consultorio de la calle Esmeralda, donde se les practicó la primera cura y los más graves, fueron llevados luego a distintos hospitales.

En el lugar de la catástrofe

Nos trasladamos inmediatamente al lugar mencionado, donde pudimos localizar el sitio en que se había producido el accidente, en las proximidades del Club de Gimnasia y Esgrima.

Otra cantidad de heridos corrió en esos momentos hacia la vía, a tiempo que llegaban los bomberos, un escuadrón de Seguridad y varios oficiales de la policía de la seccional.

Un momento de angustiosa confusión—

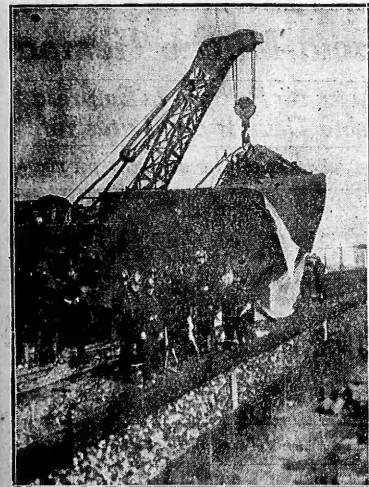
No es fácil describir el espectáculo

El Tren que Salió de Retiro Chocó con el

Un cartero, a quien se le confió la tarea de retirar la correspondencia del coche destruido, dedicó su camión al traslado de los heridos. Llegó a CRITICA a decirnos que tenía por su puesto, cuando, por el contrario, se merece un ascenso.

FUE TAN RECIA LA COLISION QUE LANZO EL WAGON A UN LADO DE LAS VIAS La Empresa del F. C. Central Argentino es la Unica Respon

¡Hay que limpiar de inmediato las vías!



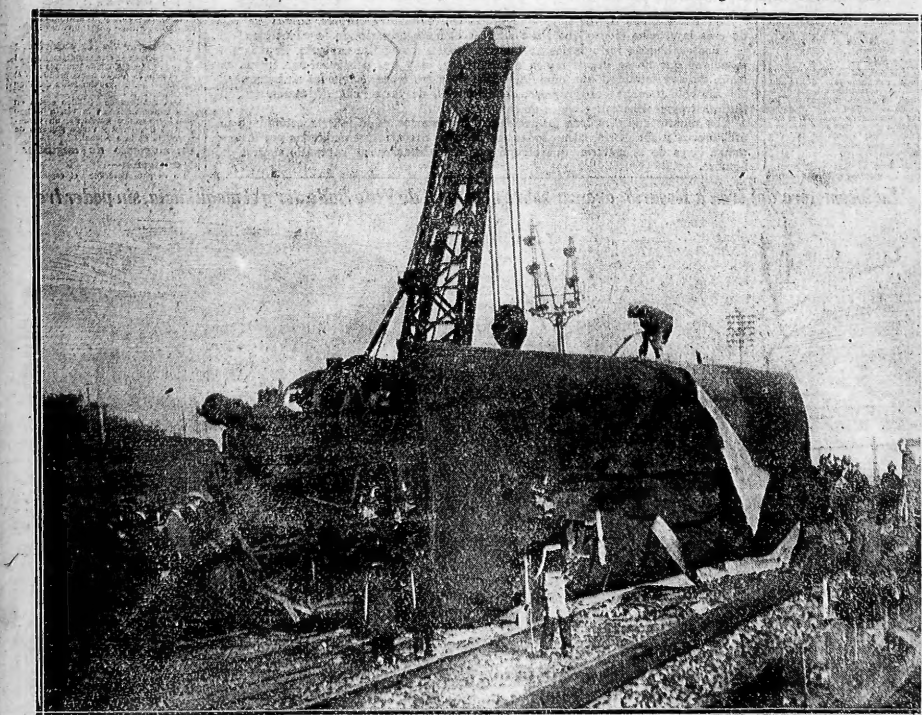
El potente grúa entra en acción, levantando el coche

que en un momento de angustia con-
fusión se ofreció a nuestra vista.
Bajo el vagón volando, que era un
montón de escombros, gritaban los he-
ridos mineros, paralizados y las
torres corrian de un lado a otro sin
atinar en el primer instante a prestar
socorro.
Faltamente, la serenidad de los aven-
tueros a esta clase de catástrofes — los
diligentes bomberos — se lapso, e in-
mediatamente se inició la remoción de
escombros: sacaron de debajo a los
muertos y heridos.

Habla un pasajero que se salvó

Entre el millar de curiosos que con-
templaban cómo la grúa de la empresa cul-
pable del accidente, eleva los escombros.

El vagón tal como quedó. — La locomotora del convoy a Rosario lo tomó en un costado y lo hizo descarrilar.



Viaaban en él pocos pasajeros. — En un día hábil, la cantidad de víctimas hubiera sido enorme. — En de segunda clase

Una Desgracia con Suerte

Incuestionable es el trágico suceso de esta mañana; pero causa
pavor pensar que si el encuentro entre ambos trenes ocurri-
era segundo antes, nada más que medio segundo, la tragedia hu-
biera alcanzado proporciones enormes.

El tren accidentado ha tomado al descendente cuando ya casi
había pasado todo, o sea, le ha copado el último vagón, medio
segundo antes lo habría tomado por el medio y la catástrofe hu-
biera resultado espeluznante.

También ha sido una suerte que el último vagón del tren
central, el que chocó la máquina se cortara del resto del convoy
al que iba agregado, pues de no ocurrir así fácilmente habrían
tumbarse varios coches, con las consecuencias que son de im-
ginar.

Victor Campanelli y vivo en Nidos,
Gila, Villa Urquiza.

Los bomberos

Desde la estación Parque 3 de Febrer-
ro, en el primer momento se dio aviso te-
legráfico al cuartel central de bomberos,
conviniendo de inmediato una dotación
desde el cuartel central y otra desde el
destacamento Belgrano.

Las fuerzas estaban al mando del coronel
Gonzalez y el comandante Cobas.
Inmediatamente, los bomberos proce-
dieron a retirar el interior del vagón
volante que estaba hecho pedruzcos y dia-
pués de breves momentos lograron ex-
traer dos cadáveres.

Se prosiguió el trabajo de la remoción
de escombros durante más de una hora,
pues se temía que quedara aún alguna
otra víctima.

Se levanta el vagón

En esas circunstancias llegó desde
Retiro un tren de auxilio con una po-
tente grúa y entonces se inició la ta-
rea de levantar el vagón.

La operación resultó sumamente difícil
y se prolongó hasta las 11 en que por
fin, el coche destruido fue retirado de
las vías, comprondiendo entonces que,
como se suponía, no había quedado al-
guna otra víctima bajo los escombros.

Las vías

Las vías quedaron destruidas tam-
bién en una extensión de veinte metros
aproximadamente, por lo que concurie-
ron numerosos obreros de la empresa que
en estos momentos siguen trabajando a
fin de dejar completamente normaliza-
da el tráfico.

Por ahora los trenes pasan por ese lu-
gar aumentando despacio y con todo pre-
caución de precaución en razón de que
una de las vías quedó inutilizada y ade-
más, la adherencia de público en el lu-
gar de la catástrofe hace probable cual-
quier nuevo accidente de fatales con-
secuencias.

Autoridades en el lugar del hecho

Inmediatamente después de haberse
producido la catástrofe, concurieron al
lugar del accidente el comisario de la
sección 23, los auxiliares Fleury y La-
pez y numerosos agentes de dicha co-
misaría, y de la Guardia de Seguridad
de Chubut, quienes secundaron a su
rubio jefe a los bomberos.

Más tarde, concurieron también el
ministro de Obras Públicas y el del In-
terior, el jefe de policía, el comisario de
Ordenes señor Elcheverri, inspector ge-
neral Amador Bonaldi, comisario Gallo-
te de seguridad personal comisario Ca-
mona, comisario Alvarra, subcomisario
Mendoza y otros funcionarios de la Po-
licía y de la Dirección de Ferrocarriles.

El ministro Tamborini se interesó por
el estado de los heridos y conversó ha-
ciendo una visita de los que se salva-
ron milagrosamente de la catástrofe,
practicando las primeras curas a los he-
ridos.

En cuanto al ministro Ortiz, también
fue informado de todos los detalles de la
catástrofe e indicó la conveniencia de
que no se permitiera a los fotógrafos to-
mar vistas de la máquina que había
producido el choque.

"Si no después entraron a discutir si
los trenes estaban fijos o no y otra se-
rie de cosas poco convenientes" dijo el
ministro.

No había detalles

La confusión en el primer momento
fue enorme. Ni los mineros funcionarios
policías que estaban interviniendo con-
vocaban los parientes del hecho aun a
horas después de haberse producido.

La circunstancia de que los heridos
fueran llevados en tren a Retiro, hizo
que en la comisaría 23 no se levantara
hasta las últimas horas de la tarde la
suma completa del día.

Una Enfermera del Hospital Fernández Curó a Varios

CONCURRIÓ AL LUGAR DE LA CATASTROFE

Una hora después de ocurrida la ca-
tástrofe, entre el grupo allí reunido, en-
contramos a una señora que rodeada
de un grupo de jefes de bomberos y de
policía, relata algunas impresiones. Es
doña Emilia C. de Ribagorça, enferme-
ra del hospital Fernández, domiciliada
en un pueblito de los alrededores de la
capital, circunstancia que la obliga a
viajar diariamente. Viniendo a ma-
ñana, refiere lo que presencié en la
sala auxiliar del hospital a que per-
tenece.

— «Vimos llegar a tanta gente
desesperada. Apenas ocurrió la catás-
trofe nos vimos e inmediatamente

Carmen Bollati es la heroica mujer que



se dedicó de inmediato a auxiliar a los heridos.

— «La alarma por los heridos. En sa-
lida empezaron a llegar heridos... To-
mamos los heridos...»
— «¿Cuántos heridos?»
— «Diez o doce...»
— «¿Graves?»
— «Algunos de ellos, graves con leves
contusiones.»

— «¿Cómo llegaron a la estación?»
— «Creo que al, en el momento de re-
tirarse — estaba ansiosa por ver la que
había pasado — el decir que fallaba
una de las vías...»
La enfermera del Fernández se ofre-
ce poco después, para curar a algunas
heridas leves que están de un lado sa-
rio otro buscando objetos que pierrieron
en el terrible momento del choque.

Un caso de agente

En los primeros momentos en que la
confusión era extraordinaria, se encontró
entre los restos del vagón destruido, un
cable de vigilante número 197, el corralé,
el cable y un revolver.
Nadie podía dar detalles sobre el es-
tado de cada herido.

Por fin se pudo confirmar la noticia
de que el agente en custodia había sido
llevado al hospital, llevándose poco
después al día de curar.

La enfermera que lo atendiera en el
primer momento dijo que era del Depar-
tamento y que provenía de la zona de
la base del cruce por lo que suponía que
debería fallecer de un momento a otro.
El agente en custodia se llama Roberto
Castillo, era argentino, de 31 años, tenía
20 de servicio y no se hallaba en el de-
partamento en el Departamento.

Informes contradictorios

En la comisaría 23, solo había dos ca-
dáveres que no estaban identificados y
once dos en la comisaría de Puerto Nue-
vo.

Los empleados policiales no lograban
concentrar datos y mientras uno afirma-
ba que el número de muertos ascendía
a diez, otros decían que solo había con-
tra cinco (tales y que los heridos actu-
aban a más de 10).

En consecuencia, para obtener una nó-
mina completa de muertos y heridos se
debería efectuar una recorrida por la
comisaría, los hospitales y la Asistencia
Pública.

Esto nos ha permitido obtener la lista
completa que publicamos a continuación.

El lugar del choque

Como hemos informado más arriba, el
choque se produjo frente al poste que se-
ñala el kilómetro diez y a diez metros
aproximadamente de la casita de señas
Española. Manteniendo a la izquierda
del Cito de Gimnasia y Esgrima.

En ese punto se cruzan las vías de
la empresa del Central Argentino y
del del Pacifico y la vigilancia de las
mismas estaba a cargo del subdele-
gado Humberto Villarreal.

Bastante público presen- ció el salvamento

Numeroso público se congregó en
las inmediaciones del lugar del ac-
cidente, entre los que se hallaban
— Do las cauchas de tren y de
atrillos en general, que abundan
en las cercanías, los jugadores y
deportistas acudieron a curiosos y
prestar una mano que no vino fal-
ta naturalmente, pues la policía,
bomberos y personal del hospital
se trasladaron de inmediato
al sitio del suceso.

En este caso resultó es considerable
la labor de los soldados del cuerpo de
bomberos en sus tareas de salvan-
tamiento así como la de la policía,
que se mostró valiente en todo mo-
mento.

Las 5, llegó una dotación del
Correo a fin de hacerse cargo de la
correspondencia del tren.

Ultimo Coche del que Regresaba de Bailester

En medio del desorden y la confusión, apareció una mujer, enfermera que se dedicó a socorrer a los heridos; los atendió en las vías y luego ayudó a la Asistencia Pública en la tarea de trasladarlos a los hospitales.

LA CONFUSION QUE SE PRODUJO FUE INDESCRIBIBLE: TODOS A SALVARSE

sable del Desastre: Todos Sabían lo que Tenía que Ocurred

Algunos contusos abandonando el local



de la comisaría 3a., donde fueron a prestar declaración

Debido a la caña de referencia, los maquinistas no pudieron advertir la proximidad del tren con lo que se produjo el choque.

En cuanto a las causas que motivaron el accidente, las autoridades están efectuando averiguaciones y todo hace presumir que el principal responsable fue el conductor Valero, pues él solo de vía libre a ambos trenes.

Por su parte, que fue detenido y permanece en la 3a., dijo que él solo no pasó a uno de los trenes.

Nómina de las víctimas—

Hasta el momento en que escribimos estas líneas, la policía no tiene aún

to domiciliado en la calle 14 de Julio número 11. Este agente prestaba servicios en la policía desde hace 21 años y gozaba de muy buen concepto.

Enrico Gladstein, guarda del F. C. C. Argentino, cuya filiación todavía se desconoce.

Heridos de gravedad—

Alejandro Cerviño, guardavías del ferrocarril Central Argentino. Está alojado en el hospital Frías y presenta la fractura de la base del cráneo, fractura de la clavícula izquierda y otras lesiones. Su estado es desesperante y se teme que de un momento a otro deje de existir.

Hay 6 Muertos y 24 Heridos, y de Estos, Varios se Supone que Morirán Irremediamente

La Desidia es de la Empresa

Pedro Simbora

Y bien: ha ocurrido algo que se sabía había de ocurrir alguna vez; algo que desde esas columnas anunciamos cada vez que nos hemos referido a la deficientísima organización del tráfico en la empresa ferroviaria en cuyas vías ocurrió la catástrofe. La imposibilidad, la desidia, quién sabe sino una maquiévilica indiferencia, respondió siempre a nuestras observaciones que explotaban servicios públicos sin correcta fiscalización a empresas que explotaban servicios públicos sin tener en mucho, no diríamos ya los intereses colectivos, sino la vida de los pasajeros. Hemos sostenido siempre que la forma como se realiza el servicio de tráfico en las vías del Ferrocarril Central Argentino entraña un grave peligro para la población que viaja, colocando en constante riesgo de muerte a millones de obreros ferroviarios. Hemos discutido siempre ese sistema, por que no está de acuerdo con las exigencias del servicio—que cada día ha de hacerse con más rapidez, sin desatender una ordenación certeramente en lo que respecta a las entradas y salidas de trenes. Y la empresa del Ferrocarril Central Argentino no se ha preocupado nunca de poner en práctica nuestros sanos consejos, ni mucho menos de considerar los proyectos de modificación que se le han ido haciendo.

Se mantendrá esa actitud de posible indiferencia ante la repetición de estos hechos? Ya que la pérdida de vidas humanas es una terrible tragedia en su verdadera finalidad, esperamos que las catástrofes desastrosas a la empresa a poner un poco más de celo en la función que desempeña, a establecer un nuevo control para la entrada y salida de trenes y, sobre todo, a vigilar más el cruce de ellos por los pasos pelegrosos, como el del empalme Maldonado, que es en donde más se notan las deficiencias del tráfico.

Y si los que explotan tan importantes servicios públicos, absorbidos a atención por la constante alza de las tarifas, no se avocan a la solución de estos problemas importantes, corresponde a las autoridades superiores intervenir con energéticas disposiciones que, a la vez que pongan coto a esta desidia, aseguren tanta vida amenazada. Es, por lo contrario, habrá que lanzar un grito de guerra contra esa empresa en defensa de nuestras vidas.

Jesús Mañón, español, de 31 años, jornalero, caído, domiciliado en la calle Ecuador 219.

Domingo Benítez, uruguayo, de 41 años, revendedor de botellas y domiciliado en San Fernando.

El estado de estos heridos es de des-

También se halla grave, alojado en el hospital Durand, Miguel de Pablo, italiano, caído, domiciliado en la calle de los Colegiales.

Entre las personas atendidas en la Asistencia Pública los siguientes heridos de menor importancia:

José Ferrerón, griego 2115; Silvio Riccio, aliaga 2021; Manuel Estévez Davila, caído 1973; Oscar González, General Bona 319; Ramón Celis, Bona Encalada 4181; Riera y Gual, Gavilán 4171; Benito Gladstein, aliaga 2022; Constante Corapucio, aliaga 2023; Silvio Polistrelli, aliaga 2021; Antonio

El número de muertos asciende a seis

Ante la magnitud de la catástrofe, la policía ha tropezado con inconvenientes para establecer debidamente el número de las víctimas. Mientras que por nuestros medios habíamos obtenido una nómina de cinco muertos y veinticuatro heridos, la comisaría, esta tarde a las 14, sólo tenía conocimiento del fallecimiento de cuatro de los victimas.

En embargo, a saber por los informes proporcionados en la Asistencia Pública, el número de los que murieron en el primer momento y el agente que funcionó en el momento de la explosión, se declaran de existir otros dos.

Estos son José María Mañón y uno que todavía no está identificado. Además Alejandro Cerviño, que presenta la fractura de la base del cráneo, está agonizando.

Epitafio, Pavón 6214; Gerardo Perotto, Chacabuco 321; José Mañón, José Mañón, 1815; Víctor Lapentini, Bona 4111; Villa Urquiza 4111; Los Rios 171; Antonio Acevedo, Bartolomé Díaz, Miguel de Piani y Manuel Fernández.

Hay que destituir responsabilidades—

Los empleados policiales de la sección 3a. están trabajando en estos momentos



otro de los muertos.

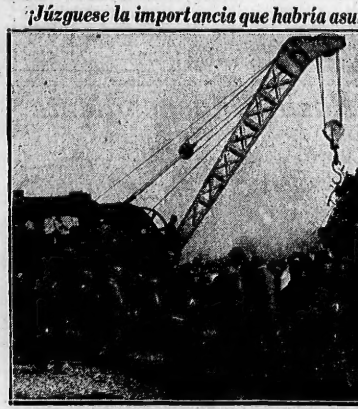
En la instrucción del sumario correspondiente en el que declararon ya los conductores de ambos trenes y el conductor de uno de ellos, se observó que los pasajeros que resultaron lesionados y que el primer momento se retiraron a sus domicilios.

Los maquinistas de ambos trenes afirman que observaron que las señales estaban bajadas señalando vía libre por lo que no sospecharon al cruzarse en el punto de la catástrofe.

Este es el cartero que olvidó la correo.



pondencia para tratar de salvar la vida a muchos heridos



Júzquese la importancia que habría asumido el desastre si se

hubiese producido unos segundos antes! El coche quedó reducido a astillas.

una nómina completa de las víctimas de la catástrofe del ferrocarril 7. Por nuestros propios medios hemos obtenido la lista que publicamos a continuación, en la que no figura la totalidad de los heridos, pues muchos de los que sólo presentaban heridas leves se retiraron a sus domicilios inmediatamente después de haberles proporcionado la primera cura.

Muertos—

Pedro Simbora, ruso, de 45 años, casado, domiciliado en la calle Arce 2019. Allí vivía solo, pues su familia está en Rusia.

Juan de Piani, argentino, de 61 años, tipógrafo, caído, domiciliado en la calle República 335, en Villa Bailester.

Ramón Castillo, argentino, de 38 años, agente de la Guardia del Departamento

Juan Fernández, español, de 40 años, domiciliado en Villa Bailester. Presenta la fractura de una pierna y otras lesiones de importancia, y está internado en el hospital Durand.

perante, y también está muy grave José María Mañón, de quien se dijo en el primer momento que había fallecido, establecido sólo tarde que esa rumor

Todos estos son pasajeros del trágico coche que fué levantado de los rieles por la violencia del choque. — Después de ser curados en el lugar del hecho se les alojó en el tren de auxilio y conducidos a la comisaría 3a. a prestar declaración. — Nótese el gesto de dolor que tienen!



cia del choque. — Después de ser curados en el lugar del hecho se les alojó en el tren de auxilio y conducidos a la comisaría 3a. a prestar declaración. — Nótese el gesto de dolor que tienen!

Un chauffeur que se justifica

Con un camión del Correo, ayudó a transportar heridos

El chauffeur de la Dirección de Correos y Telégrafos, Segundo Cas, chunk 2077, que condujo el camión 30 al sitio del accidente, por la policía de un certificado en el que se declara que, hallándose en la estación Retiro, esperando la llegada de correspondencia, fue llamado a transportar los heridos que provenían del lugar, en el que ocurrió la catástrofe. Dada la gravedad de estos y su ausencia de otros medios, el chauffeur Cas procedió inmediatamente a cumplir esas deberes humanos realizando varias viajes al Consultorio Central de la Asistencia Pública.

Para que conste y a objeto de evitar que se le responsabilice de algún atentado, dijémosle que de su meritoria actuación en el momento de la catástrofe.

En la instrucción del sumario correspondiente en el que declararon ya los conductores de ambos trenes y el conductor de uno de ellos, se observó que los pasajeros que resultaron lesionados y que el primer momento se retiraron a sus domicilios.

La forma en que está hecho ese cruce de vías y la circunstancia de que la caña de señales colocada en el centro de la curva no permite a los maquinistas observar al tren que se acerca en dirección contraria, quisiera que ante la magnitud del accidente, se tomara la medida de prohibir el cruce que pudo ocasionar la catástrofe.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

Además en el caso de que por una diferencia de uno o dos segundos el tren que se acerca hubiera embestido por el centro el convoy descarrilado, todos los pasajeros hubieran resultado muertos.

China Quiere Romper con los Soviets

Fueron Solemnes las Exequias de Valentino

CHINA SIGUE EJECUTANDO ESTUDIANTES

Como consecuencia de la derrota sufrida ante los comunistas de Canton, Wu-Pei-Fá fusiló a 8 estudiantes

OTROS CONDENADOS

(Associated Press)

HAN-KOW, 30. — El mariscal Wu-Pei-Fá, después de haber rápidamente a Hsin-Ning y dirigiéndose personalmente a la defensa de las fuerzas aliadas contra la violenta ofensiva de los comunistas de Canton, ha hecho ejecutar a ocho estudiantes por haber volado con dinamita un puente sobre el río Yangtze. Han-Kow, impidiendo así la llegada oportuna de refuerzos aliados.

También han sido condenados a muerte Chen-Li-Ting, el conocido líder obrero de Shanghai, y numerosos otros apátridas comunistas.

HOY

La falta de detectives privados contribuye a que no se haga un estudio detenido de la conducta de los acusados. Nada es tan adelantado en la investigación. La policía de la ciudad de Chicago, "Cherche la fama y el honor".

Como los países extranjeros, los cráneos, rocas, promesas y delicias de la vida. En la actualidad, la tranquilidad de todos estos eternos candidatos a la villa política es un fenómeno.

Hermoso el triunfo de Raúl Riganti en las Quilentas Hinas de Hainan. Riganti, está entre las más populares azares del volante. Su historia de deportista, es una larga serie de victorias y derrotas, y su hermosa actuación, aún en la actualidad y en la mala suerte. Gran victoria la suya y merecidísima, por cierto.

¿Qué efecto curioso podrá causar, en guiso no entendiendo una palabra de alemán, algunos trozos del conector del cronista que escriben para los entendidos solamente?

Villages incógnita al infortunio de caballo y lo ejecuta en la mejor forma, dentro de la presente de la situación.

¿Qué barón, dirá el primero a quien se le lean estas líneas.

La fraternidad gastronómica ofreció un baile con el objeto de allegar fondos para la construcción de edificios a los socios corderos, adictos y demás socios de los restaurantes.

Los de "Trenton", piensan adquirir un campo de deportes con lo que obtengan con el suyo.

¿No puede negarse la finalidad altamente simpática que persiguen los gastronómicos, al aprender idiomas, y los ferroviarios, en el deporte.

Un ejemplo del sentido práctico de los ingleses está en el hecho de que los señores, administrativamente un agitado naval a su ligazón en Buenos Aires para enviar un crucero de guerra cuyo comandante ha tenido que ser hospitalizado en la isla de Jasson.

El capitán bávaro dejó su grata actividad diplomática y se pondrá al servicio del gobierno colombiano, para mandar la nave, hasta Valparaiso. Ya para entonces habrá llegado el comandante, de reciente de Inglaterra.

En casa del señor Ramos Moya se dió un baile en honor del príncipe de Prusia. Los diarios describen los detalles de la fiesta reciente espléndida y que al final, se bailó la "tarantela". Así, en francés, lo que no es sino la farandula. Agradece que las letras literarias muestren la falta de poder, y los jóvenes, por lo tanto, se han vuelto al arte que, ac, tiene por costumbres nacionales, está en coma?

Hay "laga" al urbanista francés, monseñor Jausely, especialmente invitado para uno de nuestros días. ¿Qué dirá? ¿Qué nuevos proyectos formará para la transformación de Buenos Aires con nuevas y fantásticas plazas, avenidas y edificios?

La insinuación de los urbanistas es infundable. En el papel, el plano se puede hacer maravillas. Quiere usted ver el Parque Lezama con las Herrerías de Bolognese? Tírelos a la basura y resulte usted urbanista.

Pola Negri hace manifestaciones. "El actor que acitó por Valentino ha sido el más grande de mi vida".

¿No que olvidar que la fogosa Pola está en la romántica situación de la novia a quien se le niega el amor por el prometido. Pero, para no impresionar de desolación, conviene decir que la fogosa Pola cuenta con una historia amorosa bastante, que sirvió de argumento a la trágica ópera de Carlotto Bruni.

El de buscar chicas que quieran aprender cinematografía, modelito el paso de una cuota de ingreso a ciertas academias, es ya un cuento viejo de los tiempos pasados en desventurados. Te lo voy, voy, voy.

Pero, como dice la vida nace, una chica que quiere ser estrella o que quiere volar (el hidraviazo) en la academia, no no extraña que tales academias de enseñanza encuentren numerosas víctimas.

Afirma mi compañero que el estudiante mortuoriamente se diferencia totalmente del argentino. Por lo tanto, por decreto, por el respeto que guarda con el estudiante, que que, según él, no pudiese decir los estudiantes argentinos.

No lo extraño, como tal, entendiendo. El argentino que ha estudiado en Italia o en Occidente, tal vez pudiese de ligeros ponderaciones del ambiente universitario en que vivió. Píese lo que pasa entre los militares argentinos: el que el mejor ejemplar del mundo es el alemán, que estudió en Francia.

La vida cursa en no generalizar en los casos.

Pola Negri y Mrs. Jack Acker Encabezaron el Cortejo de R. Valentino

Millares de personas formaron ese cortejo fúnebre, que desfiló lentamente por Broadway y entre dos murallas humanas detenidas para rendir el postrer homenaje al astro

LOS FUNERALES

(Associated Press) NUEVA YORK, 30. — A las 11 de la mañana se celebraron los solemnes funerales de cuerpo presente de Rodolfo Valentino en la catedral de San Marcos, templo católico en el que se celebraron los efectos fúnebres. Pola Negri y Mrs. Jack Acker, ex esposa de Valentino, encabezaron el cortejo fúnebre, que atravesó Broadway lentamente, entre dos murallas humanas formadas por el público detenido en las aceras para rendir el postrer homenaje a la memoria del actor.

ESPAÑA DEBIO TENER HOY LA NOTA INGLESA

La respuesta británica sobre su pretensión en Tánger fué transmitida telegráficamente hace días

(Associated Press)

LONDRES, 30. — La respuesta británica a la nota española sobre Tánger, fué enviada al Gobierno de Madrid, hace nueve días. La respuesta, según se informó al embajador británico en aquella capital hace algunos días.

España Pide Respuesta Categórica Acerca de su Ingreso en el Consejo

El delegado español, al iniciarse la conferencia, pidió que la comisión se ocupara del estudio de esa solicitud. — Mo-ta lamentó la ausencia de la representación brasileña

CANTILLO REPRESENTA A LA ARGENTINA

(Associated Press) GINEBRA, 30. — La comisión encargada de estudiar los asuntos relativos a la reorganización del Consejo de la Liga de Naciones, se reunió hoy bajo la presidencia del Sr. Mo-ta, delegado del gobierno suizo. El Brasil no se hizo representar por lo notificado a la Liga de Naciones, habiendo debido de ser miembro de ella, ha considerado lógico retirar sus delegados a las diversas conferencias. El delegado español, Sr. Palacios, declaró al iniciarse las deliberaciones, que había convocado a los miembros de la Comisión, por cuanto desde suyo más se ha hecho para resolver el grave problema de la reorganización del Consejo de la Liga, que en la Asamblea ha confiado a toda Comisión de estudio.

El delegado español agregó: — El hecho de que España, desee una respuesta definitiva y categórica sobre la solicitud para ingresar al Consejo en carácter de miembro permanente, suizo, pues, a los señores delegados que se arrojan al estudio de los asuntos.

Al Sr. Mo-ta, a continuación, expresó que lamentaba la ausencia de los delegados del Brasil, pero que confiaba que algún día no tardaría en volver a tomar parte en todas las actividades de la Liga.

El Gobierno de la Argentina, está representado en la Comisión por el ministro en Portugal, Sr. Cantillo, quien asistió a la actual conferencia.

Se Ejerce Presión Sobre China para que Expulse al Embajador del Exterior

Cediendo a esa presión, el ministro de Relaciones Exteriores de la república china, ha notificado a Moscú que tiene listos los pasaportes de Karayhan

REEMPLAZARIA A CHICHERIN

PEKIN, 30. — En los círculos oficiales se está ejerciendo presión para lograr la expulsión del embajador de los Soviets, Karayhan, y el Ministerio de Relaciones Exteriores ha notificado al gobierno de Moscú que tiene listos los pasaportes para Karayhan, y que, en caso de que no sean retirados, serán entregados al embajador dentro de breves días. Karayhan desde hace algún tiempo ha estado considerando la conveniencia de regresar a Rusia, a fin de reemplazar a Chicherin, quien se encuentra anclado de la capital de los Soviets por razones de enfermedad.

Lea Todas las Noches

CRITICA SEXTA

Aparece Después de las 22 Horas

Riganti, después del triunfo en Rafaela, posa para nuestro diario, apenas detenido el motor, y revisa luego la máquina que lo llevó al triunfo



Riganti, después del triunfo en Rafaela, posa para nuestro diario, apenas detenido el motor, y revisa luego la máquina que lo llevó al triunfo

El Parlamento inglés se Reune para Renovar la Ley de Emergencia

La sesión tendrá lugar en la tarde de hoy, y ha sido convocada con el exclusivo objeto de prorrogar dicha ley, a fin de que el gobierno pueda dominar la situación financiera

LA HUELGA CARBONERA SIGUE IGUAL

(Associated Press) LONDRES, 30. — El Parlamento reanuda sus sesiones esta tarde, con el propósito exclusivo de prorrogar la ley de emergencia a fin de que el gobierno pueda dominar la situación creada por la actual huelga de los mineros.

Como el primer ministro Baldwin se encuentra ausente, asistirá en su representación el ministro de Relaciones Exteriores, sir Austen Chamberlain. Numerosos parlamentarios han comprometido su asistencia a la sesión de esta tarde.

Nada impide que una aserra forestal, cuando, solera o vuela, venga al palacio, siempre que no carezca de documentos que no tenga 90 años, que no padezca de una enfermedad infecciosa-contagiosa, que no sea de la familia "Lector Horario".

La ley de inmigración no está facultada por la ley para averiguar si una persona que se presenta en la frontera es o no una persona de vida lícita.

Si se verificara facultad para ello no habría inmigración, pues no hay inmigrante, por más respetable que sea, que pueda decir que su viaje no obedece a un proceso lícito, a veces de mucho dolor.

Es extraño que una compañía aérea que no ha sido citada, se niegue a devolver a un piloto, a los señores comisionados de la industria en Tánger y Chichester, sir Austen Chamberlain.

Numerosos parlamentarios han comprometido su asistencia a la sesión de esta tarde.

La ley de inmigración no está facultada por la ley para averiguar si una persona que se presenta en la frontera es o no una persona de vida lícita.

Si se verificara facultad para ello no habría inmigración, pues no hay inmigrante, por más respetable que sea, que pueda decir que su viaje no obedece a un proceso lícito, a veces de mucho dolor.

Los Parlamentarios de Méjico Apoyan a Calles en su Acción Religiosa

Por más esfuerzos que ha gastado, el Episcopado no encuentra el parlamentario que quiera presentar el proyecto de enmienda constitucional que desea la Iglesia

EL VATICANO NADA LOGRARA

(Associated Press) MÉJICO, 30. — Por más que el Episcopado sigue realizando gestiones tendientes a lograr que los miembros del Parlamento apoyen su tesis de creación de la Constitución en las cláusulas referentes a los cultos religiosos, se cree que nada habrá de lograr en este sentido, pues todos los legisladores se muestran partidarios de la política de neutralidad, y hasta ahora no ha encontrado el Episcopado parlamentario que quiera presentar el proyecto de enmienda constitucional que desea la Iglesia.

En caso de que triunfara, tanto más que el Congreso parece completamente dominado por Calles.

En caso de que triunfara, tanto más que el Congreso parece completamente dominado por Calles.

En caso de que triunfara, tanto más que el Congreso parece completamente dominado por Calles.

En caso de que triunfara, tanto más que el Congreso parece completamente dominado por Calles.

En caso de que triunfara, tanto más que el Congreso parece completamente dominado por Calles.

En caso de que triunfara, tanto más que el Congreso parece completamente dominado por Calles.

En caso de que triunfara, tanto más que el Congreso parece completamente dominado por Calles.

En caso de que triunfara, tanto más que el Congreso parece completamente dominado por Calles.

Yanguas y Messia



que declaró que o dan Tánger a España o ésta se retira de la Liga.

EE. UU. INGRESA EN LA CORTE I. DE JUSTICIA

Se cree que este ingreso se producirá mucho antes de lo que se esperaba por los legisladores

LAS RESERVAS

(Agencia Austral)

PAUL SMITH, 30. — En la opinión de los consejeros del presidente Coolidge, es muy probable que el ingreso de los Estados Unidos en la Alta Corte de Justicia Internacional de La Haya, se realice más pronto de lo que se esperaba, como consecuencia del movimiento planteado por ciertos legisladores.

En efecto, se pone de manifiesto que el hecho de que la Legislatura norteamericana comience a ocuparse al ingreso de los Estados Unidos a la Corte Internacional, hará que las potencias acepten "a la inmediata las reservas interpretativas" por este gobierno, facilitada su ingreso.

Cuál de las dos:



Clenington Corson o Gertrude Ederle se llevará el premio de 25.000 dólares ofrecido a la nadadora que de la vuelta a la isla de Manhattan?

Clenington Corson o Gertrude Ederle se llevará el premio de 25.000 dólares ofrecido a la nadadora que de la vuelta a la isla de Manhattan?

Clenington Corson o Gertrude Ederle se llevará el premio de 25.000 dólares ofrecido a la nadadora que de la vuelta a la isla de Manhattan?

Clenington Corson o Gertrude Ederle se llevará el premio de 25.000 dólares ofrecido a la nadadora que de la vuelta a la isla de Manhattan?

Clenington Corson o Gertrude Ederle se llevará el premio de 25.000 dólares ofrecido a la nadadora que de la vuelta a la isla de Manhattan?

Clenington Corson o Gertrude Ederle se llevará el premio de 25.000 dólares ofrecido a la nadadora que de la vuelta a la isla de Manhattan?

Clenington Corson o Gertrude Ederle se llevará el premio de 25.000 dólares ofrecido a la nadadora que de la vuelta a la isla de Manhattan?

Clenington Corson o Gertrude Ederle se llevará el premio de 25.000 dólares ofrecido a la nadadora que de la vuelta a la isla de Manhattan?

Clenington Corson o Gertrude Ederle se llevará el premio de 25.000 dólares ofrecido a la nadadora que de la vuelta a la isla de Manhattan?

Clenington Corson o Gertrude Ederle se llevará el premio de 25.000 dólares ofrecido a la nadadora que de la vuelta a la isla de Manhattan?

Clenington Corson o Gertrude Ederle se llevará el premio de 25.000 dólares ofrecido a la nadadora que de la vuelta a la isla de Manhattan?

Clenington Corson o Gertrude Ederle se llevará el premio de 25.000 dólares ofrecido a la nadadora que de la vuelta a la isla de Manhattan?

Clenington Corson o Gertrude Ederle se llevará el premio de 25.000 dólares ofrecido a la nadadora que de la vuelta a la isla de Manhattan?

Clenington Corson o Gertrude Ederle se llevará el premio de 25.000 dólares ofrecido a la nadadora que de la vuelta a la isla de Manhattan?

BENVENUTO & Cia

CORRIENTES 427 - CASA DE CAMBIO - BUENOS AIRES

COTIZACIONES DEL DIA

ORO SELLADO			
Argentina	12.15	12.25	7.25
Aguila	25.10	25.25	7.25
Alemania	12.05	12.15	7.25
Libra	12.25	12.35	7.25
Dólar	12.05	12.15	7.25

BILLETES DE BANCO			
Alemania	53.25	53.50	7.25
Brasil	52.50	53.00	7.25
Chile	52.50	53.00	7.25
Esencia	52.50	53.00	7.25

COMISIONES DE BOLSA - OPERACIONES EN TITULOS NACIONALES, PROVINCIALES Y MUNICIPALES			
Comisión	100.000	100.000	7.25
Comisión	100.000	100.000	7.25
Comisión	100.000	100.000	7.25

Bonos Municipales de Pavimentación

BRICK & BRACK

Adelantos sobre Alhajas, Brillantes y Pélizas
466 - CERRITO - 466

Prosigue Hoy el Campeonato de Buenos Aires

Anoche se Realizó la Primera Reunión con 17 Encuentros entre Novicios

LA MAYORIA DE LOS COMBATES RESULTARON EN TERESANTES. — EL PROGRAMA DE LA REUNION DE ESTA NOCHE EN EL COLISEO

Se inició anoche, la disputa de los combates correspondientes a la primera reunión del campeonato de la Ciudad de Buenos Aires, que organiza la Federación Argentina de Box.

Una concurrencia bastante numerosa, presente, las pelotas, realizadas en el teatro Coliseo. Casi todas ellas, fueron de interés para el público que se agolpó en la tribuna y a veces con entusiasmo.

Los resultados de los combates realizados, los detallamos a continuación:

Categoría mosca. — J. Trillo venció a E. Males. El primero avanzó y se retiró en las dos primeras vueltas, Males reaccionó en la última, para solo una equitativa, correspondiendo así el triunfo a Trillo.

Categoría pluma. — Arturo Alvarez venció por falta de defensa. El resultado de esta fue similar a la anterior, que avanzó el combate en su desarrollo, llegando al final del combate con notable ventaja sobre el contrario, que solo sin embargo, rehuyendo hasta el último minuto.

Categoría mosca. — José Pérez derrotó a Luis Patafallo. De mejor técnica y mayor experiencia, Pérez se mostró desde el primer minuto superior al argentino. Este muy activo, no limitó a saltar, manteniéndose en constante movimiento, en el round final, colocando muchos golpes malos, pero no pudo vencer sino por puntos.

Categoría mediano. — Antonio Berti venció a Ricardo Pérez. Berti entró en el primer round con un golpe, provocado por un empujón de su rival, sin embargo, duró a este por tres segundos. En el segundo round se agolpó también cierta ventaja de Berti, pero en el último, Pérez, más nervioso, se agolpó el round. El fallo fue favorable a Berti.

Categoría gallo. — Juan Canal venció a Adán Rances. Más nervioso y preciso,

Canal contrapuso en esta forma la mayor agresividad de su contrario, obteniendo mayor fortaleza física del rival, Berti la victoria por puntos.

Categoría gallo. — Armando Baccala derrotó a Juan Trillo. A pesar de su gran golpe justo, se mostró superior a su oponente, anulando con habilidad la reacción final de Trillo en la quinta ronda. Baccala fue, pues, declarado vencedor.

Categoría gallo. — José Sánchez venció a Ricardo Patafallo. Este, notadamente más vigoroso y de mayor edad — un hombre y un año — no pudo contrarrestar la mayor habilidad de su contrario, que, por lo tanto, con sencillez, declaró la victoria correspondiente a Sánchez.

Categoría liviano. — R. F. Aguirre derrotó a Salvador García. La superioridad del primero fue manifiesta desde el comienzo. Aguirre con movimientos ágiles, precisos, se mostró superior a su oponente, que en el 20 y tercer round, En este último, el refuerzo de su contrario, anulando vencedor a Aguirre por K. O.

Categoría liviano. — Constantino Sisti venció a Nicolás Lasso. En un combate violento en el que ambos actuaron con gran entusiasmo, Sisti venció por puntos.

Categoría mediano. — José Berti fue derrotado por Juan Culebrera. Este match fue bastante equitativo, recibiendo la victoria Berti en el primer round y el otro en el segundo. El tercero fue equitativo. — Culebrera fue declarado vencedor.

Categoría pluma. — Gregorio Galati fue derrotado por O. por Alberto Montenegro. En los dos primeros rounds, Galati tuvo a su adversario en la iniciativa, manteniéndose a una acción permanente de ataque. En el tercer round, Montenegro atacó con un golpe preciso de izquierda, en su final, distribuyendo los golpes.

En cuanto a los resultados de la mayoría del público, no muy abundante.

Categoría medio mediano. — Manuel Sánchez se impuso a Sebastián Patafallo. Muy rubio fue este combate, en el que el primer round, se vieron uno y otro colapsando, para luego seguir peleando sin mayor realismo, hasta el último round. El fallo fue favorable a Sánchez.

Categoría liviano. — Rodolfo Valero derrotó a Juan Trillo. En la segunda vuelta, Rosell, que había derrotado a su rival, se mostró superior al contrario, en el 20 y tercer round, los segundos de Rosell anulando la ventaja.

Categoría pesado. — Julio Pastaga venció por K. O. a Julio Sánchez. Ambos pelearon con violencia desde el principio, manteniéndose en constante acción, con uno y otro, el primer round, pero en el 20 y tercer round, En este último, el refuerzo de su contrario, anulando vencedor a Pastaga por K. O.

Categoría medio mediano. — Juan González derrotó a Pablo Romero. Por puntos, en un match que careció de interés, venció a Romero.

El campeonato proseguirá esta noche.

El campeonato, que se ha iniciado empínicamente, proseguirá esta noche con el siguiente programa de peleas:

Categoría pluma. — Leopoldo Vidal, victorioso, Juan Gómez, a Juan de Garay, Indio Patafallo, Sr. Baracana, V. V. contra Amador, Rosalva, Jorjón, Club Miguel Martínez, Belmar, Borsini, Club V. Italianos, Cuatrecasas, Alvarado, B. C. Víctorio, A. Kuehler, H. V. de Patafallo, Club Policial.

Categoría gallo. — José Spallini, Víctorio, B. C. V. Nicolás Rances, Club Policial.

Porzio Jugará Mañana su Segunda Carta en la Unión

A pocos días de su derrota, el campeón sudamericano se medirá con Jim Sigmund

Porzio intentará



mañana su rehabilitación peleando con Jim Sigmund.

No ha pasado mucho tiempo el campeón sudamericano Alvaro Porzio, para jugar su segunda carta en los rings de la Unión. Lo evidente que se está conformando con el contrario sufrido y que espera poder rehabilitarse.

Mañana el argentino se medirá peleando con Jim Sigmund.

Mañana se medirá con el campeón de Porzio con Kim Hansen para jugar su segunda carta en los rings de la Unión. Lo evidente que se está conformando con el contrario sufrido y que espera poder rehabilitarse.

La evidencia es que Porzio no considera esto el contrario, ya que a tan poca plaza, como se rehabilita.

La evidencia es que el profesional argentino ha estado una vez de contrarios — González, Oliveri, González y Porzio — frente a adversarios extranjeros, no se puede hacer sino que se consideren como un hombre que se está rehabilitando.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Hay que esperar que Porzio triunfe mañana sobre Sigmund y que se retire, para dar lugar a un nuevo campeón sudamericano.

Rodolfo Valero



poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

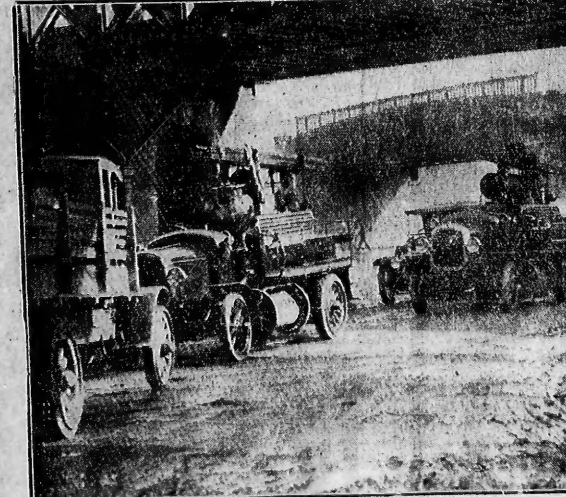
poro liviano de buena actuación y mejor poevoir, que desafia a todos los hombres de su peso.

Una de las primeras personas que llegaron al lugar del suceso, fué



ministro del Interior. Lo rodean funcionarios de policía y bomberos.

A toda prisa, los bomberos se trasladaron al lugar de la catástrofe, dedicándose de in-



mediato a la tarea de socorrer a los heridos y retirar los cadáveres. El uso de los bombas que han colles centenas causó gran alarma

Rosario Central irá a Chile

Ha sido invitado por la Federación Chilena para el 12 de Octubre

Nuestro correspondiente en Rosario, nos suelta la noticia de que el club Rosario Central cuenta de formular un convenio con la Federación Chilena de Fútbol, para la realización de una gira a Chile donde se jugará el match previsto el 12 de octubre próximo.

Ayer, por la tarde, quedaron definitivamente concertadas las condiciones del viaje, que ha despertado gran interés entre los jugadores del primer equipo de Rosario Central.

NQ SERIA EXAGERACION

decir que en una PILDORITA REUTER puede hallar cualquier persona la felicidad, si tenemos presente que el más inapreciable tesoro a que todos aspiramos es gozar de una perfecta salud.

Para lograr ese fin, hay que cuidar primordialmente que las funciones intestinales sean regulares.

Esto lo conseguirá con las

Pildoritas REUTER

cuya virtud no sólo es la de una eficaz laxante, sino un perfecto evacuador intestinal.

Tome 1 ó 2 antes de acostarse.

EN VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

Depositarías: ILLA Y OIA.

MAIPU, 73 - BUENOS AIRES

EN 24 HORAS NO MAS TOS NO MAS RESFRIOS

EXIJA/SE CON LA TAMPALINA FISCAL DE PRODUCTO QUIMICO URIZ

URIZ

URIZ

URIZ

URIZ

URIZ

En Treinta Segundos el Ruso Leskinowitsch Venció al Suizo Ambrosio

Le Marin, tras venida luc- cha, venció a Grunstein

Fournier y Van Riel no pu- dieron definir, y siguen hoy

TRAVAGLINI CONTINUA ESTA NOCHE CONTRA SAINT MARS

Van Riel, holandés

está de rodillas, introduciendo una pre- de media espada; el belga no pudo de- fenderse a tiempo y Grunstein lo ven- ció. Esto a la vez que un golpe de "terrucho", que el público aplaudió entu- siasmado. Seguidamente Grunstein empuja el mismo recurso desde una po- sición análoga. De pronto Grunstein tira un rápido "coulter", que fracasa. Lo Marin, en una estocada, rodea a Grunstein con una calca en el es- toma, que lo hace dar vueltas y caer de espaldas. El público celebra el triunfo de Le Marin y aplaude entusiasta- mente a Grunstein.

Lucha anterior: 35 minutos. En to- tal: 52' 30".

Van Riel - Fournier—
Y, finalmente, el público esperaba con impaciencia la reaparición del gran Van Riel a quien desde las trinitas y los tri- dules emocionaba de su lucha anterior. A este gran luchador correspondió en- frentar al famoso Fournier, circun- stancia que hacía doblemente interesante el encuentro.

La lucha—
Notase la superioridad física de Van Riel, su rapidez y su eficiente técnica.

Por su parte, Fournier no pierde opor- tunidad de probar sus maravillosos res- puestas recurriendo a su vieja y sabia ex- periencia del ring. Tira el finto Van Riel en una viciosa posición y luego se levanta de ella. En la lucha de la noche, cada vez que se inicia una estocada, Van Riel se pone por la fuerza de su adversario, que siempre cae al suelo y se levanta con un esfuerzo vano a su favor.

Como el holandés empuja la rodilla, Le Marin con rápidos movimientos, tira la segunda vuelta Fournier en una zona de media espada; Van Riel se arroja, saltando el torso y dando una voltereta, atravesando una si al francés que se alza velozmente tomando la posición en tierra.

Hoy continuarán—
En la noche proseguirá esta noche la continuación de la que han de proseguir el belga y el italiano.

Saint Mars y Travaglini lu- chan esta noche—
Tras la pausa reglamentaria, proce-

dará esta noche a las 22 y 30 horas el gran combate entre los campeones Saint Mars, belga, y Travaglini, italiano. Como informamos oportunamente, esta lucha no pudo definirse en las dos se- siones anteriores a la del sábado. Tras Saint Mars como Travaglini resisten- cioso y brillante labor, sin conseguir el anulado golpe definitivo.

En consecuencia, el programa de hoy es el siguiente:
La Travaglini — Saint Mars.
2a Van Riel — Fournier.
3a Schenker — Ferrando.

El armeniano ha aceptado el reto y ambos se comprometerán a lu- char en la sesión del próximo sábado a las 22 y 30 horas.

Entonces, pues, en vísperas de un año plebeyo y sensacional.

LA HOJA DE CALIDAD
Mentis Solinger
Depositarlo: RIVADAVIA 1376

REFRESCOS IDEAL

A BASE DE PURA AZÚCAR

PEDELFOUS y Cia.

SECRETAS

AVARIOSIS - 974

LAVALLE 1498 (1er. piso A.)

Consultas gratis — No atiende de 12 a 22 (de 9 a 9 p. m.)



que luchará hoy con el francés Yournier.

No era excesivo nuestro optimismo al pensar, para la sesión de ayer noche en el Coliseo, en el Sr. Campesano Internacional de Lucha Romana, la con- currencia de compacta masa de aficionados como las que en noches anteriores, las legiones de aquella sala. Efectivamente, ayer domingo, el popular

Ambrosio-Leskinowitsch
Cuando Leskinowitsch, veterano de las rápidas y especialmente al argentino Ferrando, no dejaron de sentirse su hermoso triunfo, esta- bleciendo la más grande ocasión de esta noche le correspondió a di- versos cambios buena oportuni- dad para decir de este famoso ruso lo que repetimos: un gladiador de las épocas romanas. Llegó por milagro a nuestros ojos.

Al presentarse nuevamente a nuestro público, en su encuentro con Ambrosio fue entusiastamente recibido. Con esta lucha, son dos las voladas por este luchador en el presente campeonato. Y dos sus grandes triunfos.

La lucha fue brevísima—
Leskinowitsch arremetió contra su adversario que retrocedió hacia la cuerda; empujó una toma de cintura, el ruso Ambrosio intentó una llave que el otro romo, Flati- muer, en su agilidad, le quitó, y tomó de cintura, realizó un elegant- le pero bellísimo "movimiento". Des- pués, a guisa de que vendió a Pe- rando y vino a su rival ante el emocionado silencio del público que está poco a poco que desaparece.

30 segundos—
La lucha fue brevísima: Ambro- sio está en muy tiempo para re- pular. Cuando el formidable ruso le lanzó el golpe, alzóse el tiempo empleado: au- sado 30 segundos.

Unos de la calle Maldonado, según la expresión frase lo dice, de todo su bofe.

Tres grandes figuras—
Bien es verdad que acreció el interés despertado por todas las sesiones extraordinario torneo de lucha romana, la especial circunstancia de figurar en él los grandes de la noche, tres de los más apasionados luchadores del conjunto: Grunstein, Van Riel y Leskinowitsch. Unido a esta que cada uno de ellos habría merecido a luchadores de co- nocida actuación, ya populares entre nuestro público, — Le Marin, Ambro- sio y Fournier, — termina una con- fundida interés está plenamente justi- ficada.

Grunstein—
No sea un poco de emoción fan- tasía.

DOCTORES
E. y A. ALBE
DENTISTAS,
CONSULTAS
8 a 11 y 14 a 19
CALLE PACHA 414 FITZ ROY 292
Esa. Corrientes Esa. Paraguay

Dr. Miguel Bonchill
ABOGADO
ASUNTOS GONCIALES
CIVILES Y DE ADJUNA
SAN MARTIN 424
U. T. Retiro 2748

INSTITUTO MEDICO BOEDO
223-Boedo-223
URINARIAS
SIFILIS - DIATERMIA
ABONOS ECONOMICOS
DE 12 a 22 (5 a 10 p. m.)

ESTOS CUATRO MODELOS
que para mañana ofrece

"Ciudad de Mexico"
FLORIDA Y SARMIENTO

ostentan, como siempre, ese inconfundible "cachet" con que se distinguen todas sus CONFECCIONES.

Estas, además de su optima calidad, tienen otra ventaja apreciable:

PRECIOS DE UNICA CONVENIENCIA.

La primera y segunda vueltas regis- traron una lucha movida, llena de inci- dencias, en que se puso de relieve la técnica de Le Marin y la escuela de Grunstein. En el tercer tiempo el com- bate se hace más reñido. En nota, sin embargo, que Grunstein está fatiga- do. Todas las veces de cabeza de este luchador son anuladas por golpes de pecho de Le Marin.

El belga "día" cintura en tierra, fuerza su "baulera" y da con su ad- versario en el tapiz. Grunstein se sal- ta con un salto de gato, y se va ve- ri colica al lado del ruso.

La lucha Le Marin - Grunstein—
La ofensiva correspondió por igual a ambos luchadores. Pero la circuns- tancia de que Le Marin es más volun- tarios, más fuerte y, sin duda, más té- cnico, está atrevida a la desastrosa del ruso. Al italiano. Con todo, este tuvo momento de supremacía, en que, con un poco más de fuerza y cien- cia, habría obtenido el triunfo, merced a las difíciles posiciones en que colocó al adversario.

La primera y segunda vueltas regis- traron una lucha movida, llena de inci- dencias, en que se puso de relieve la técnica de Le Marin y la escuela de Grunstein. En el tercer tiempo el com- bate se hace más reñido. En nota, sin embargo, que Grunstein está fatiga- do. Todas las veces de cabeza de este luchador son anuladas por golpes de pecho de Le Marin.

El belga "día" cintura en tierra, fuerza su "baulera" y da con su ad- versario en el tapiz. Grunstein se sal- ta con un salto de gato, y se va ve- ri colica al lado del ruso.

CZIRUCHIN LANZA UN RETO A SAMSON
No admite el triunfo en las condiciones que se le dió

LUCHARAN EL MICROELLOS
El famoso albanés Catrubich, que en su excepcional lucha con Samson fué declarado vencedor por abandono del ring de su adversario, quiere a consecuencia de una de sus "hablas" sufrir, al caer, la burla en el brazo de su adversario.

El siguiente reto:
Al señor Paul Samson.
Luchador del "Centro Casino".

Presente.
Por la presente querria que el lo manifestara verbalmente, de no ser así, lo haré yo mismo. Me adre- saré al señor Juez, como resultado del reto que me ha sido ofrecido, en la noche del 21 del corriente por su abnegación del ring a causa de una lesión en el brazo derecho.

Después mi brazo derecho en estas lides deportivas ha tenido por fortuna ser salvado de la victoria por mi superhéroe sobre los contrarios. Y en tanto que no se pague en dadas mi medidas y fuerza.

Por lo tanto, aquí a mi cala- reñido de lucha luchar por el mo- mento en la noche del 21 del corriente en el próximo microellos. Lo de señale- re.

Saludo alto.
(Firmado) Catrubich.

1 - VESTIDITO, tipo caeca, para niñas de 1 a 7 años, en reps y royal de pura lana, colores de novedad, pollera plegada a trechos y borda- do: en varios tonos, a....

344 - VESTIDO, para niñas de 9 a 12 años, en reps y royal de pura lana, varie- dad de colores, pechera y cuello de espumilla y ple- gados, a....

635 - VESTIDO para seño- ritas y juveniles, en reps y royal de pura lana, colores de moda, azul marino y negro, con plegado y bo- tones, a....

243 - VESTIDO, en reps y royal de pura lana, en todos los colores de moda, azul marino y negro, adornado con seda; pollera plega- da, a....



\$ 8. \$ 13. \$ 17. \$ 23.

Fueron los mejores los que se enfrentaron en la gran carrera de las 500 millas y la actuación de nuestros volantes, han provocado gran entusiasmo

Tendrá Gran Aceptación el Profesionalismo

En el ambiente futbolístico de esta capital, no se habla sino favorablemente con respecto a la implantación del profesionalismo

La idea de que el profesionalismo de los jugadores de fútbol se implantaría en nuestro fútbol, ha sido recibida con entusiasmo por los jugadores, aficionados y público en general. Se ha conseguido que el fútbol profesional sea una realidad, y que los jugadores de fútbol sean considerados como atletas profesionales, y no como aficionados que se dedican al fútbol por hobby.

En nuestro medio son numerosos los jugadores de fútbol que cobran por su trabajo, y que se dedican al fútbol como a su profesión. Esto ha permitido que los jugadores de fútbol sean considerados como atletas profesionales, y no como aficionados que se dedican al fútbol por hobby.

En el futuro, se espera que el profesionalismo de los jugadores de fútbol se implantará en nuestro fútbol, y que los jugadores de fútbol sean considerados como atletas profesionales, y no como aficionados que se dedican al fútbol por hobby.

En el futuro, se espera que el profesionalismo de los jugadores de fútbol se implantará en nuestro fútbol, y que los jugadores de fútbol sean considerados como atletas profesionales, y no como aficionados que se dedican al fútbol por hobby.

En el futuro, se espera que el profesionalismo de los jugadores de fútbol se implantará en nuestro fútbol, y que los jugadores de fútbol sean considerados como atletas profesionales, y no como aficionados que se dedican al fútbol por hobby.

En el futuro, se espera que el profesionalismo de los jugadores de fútbol se implantará en nuestro fútbol, y que los jugadores de fútbol sean considerados como atletas profesionales, y no como aficionados que se dedican al fútbol por hobby.

En el futuro, se espera que el profesionalismo de los jugadores de fútbol se implantará en nuestro fútbol, y que los jugadores de fútbol sean considerados como atletas profesionales, y no como aficionados que se dedican al fútbol por hobby.

En el futuro, se espera que el profesionalismo de los jugadores de fútbol se implantará en nuestro fútbol, y que los jugadores de fútbol sean considerados como atletas profesionales, y no como aficionados que se dedican al fútbol por hobby.

En el futuro, se espera que el profesionalismo de los jugadores de fútbol se implantará en nuestro fútbol, y que los jugadores de fútbol sean considerados como atletas profesionales, y no como aficionados que se dedican al fútbol por hobby.

En el futuro, se espera que el profesionalismo de los jugadores de fútbol se implantará en nuestro fútbol, y que los jugadores de fútbol sean considerados como atletas profesionales, y no como aficionados que se dedican al fútbol por hobby.

En el futuro, se espera que el profesionalismo de los jugadores de fútbol se implantará en nuestro fútbol, y que los jugadores de fútbol sean considerados como atletas profesionales, y no como aficionados que se dedican al fútbol por hobby.

La Hazaña de Riganti y su Hudson

La gran carrera de las 500 millas y la actuación de nuestros volantes, han provocado gran entusiasmo

El ganador ha batido, varios records y mantenido una lucha emocionante con sus dos perseguidores

Blanco, que lo siguió en la clasificación, completó el primer puesto en 115.500 kilómetros, que es igualmente demostrativo de las buenas condiciones del conductor y del coche R. 1. O.

La actuación de Blanco— Como dijimos ayer, el comportamiento de Blanco en la carrera, revela por sí solo todas las cosas, que están en el carácter de un corredor inteligente.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

El esfuerzo del Club Rafaela

La gran carrera de las 500 millas y la actuación de nuestros volantes, han provocado gran entusiasmo

El ganador ha batido, varios records y mantenido una lucha emocionante con sus dos perseguidores

Blanco, que lo siguió en la clasificación, completó el primer puesto en 115.500 kilómetros, que es igualmente demostrativo de las buenas condiciones del conductor y del coche R. 1. O.

La actuación de Blanco— Como dijimos ayer, el comportamiento de Blanco en la carrera, revela por sí solo todas las cosas, que están en el carácter de un corredor inteligente.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

Blanco ha demostrado ser un corredor no sólo tranquilo sino que también es inteligente. Su segundo puesto en la carrera, le dio lugar a ser el ganador de la carrera.

FRUTALES FIRESTILES

Y PLANTAS DE TODAS CLASES DE LA MEJOR CALIDAD Y A PRECIOS MODICOS

Hinterbecker

OLIVOS F.C.C. PIDA CATALOGO

FRUTALES FIRESTILES

Y PLANTAS DE TODAS CLASES DE LA MEJOR CALIDAD Y A PRECIOS MODICOS

Hinterbecker

OLIVOS F.C.C. PIDA CATALOGO

**INSTITUTO
BIO-QUIMICO
"BLASTOS"
DIRECTOR TECNICO**

EL MUNDO A TRAVES DEL OBJETIVO

El cartel del día

COLON — A las 16: Espectáculo de baile. En círculo religioso, de J. S. Bashi. Lápida Mili d' un baile de Damsy; Guial de Larez y Una noche en el Monte Calvo, de Muscogaly.

GERVAISES — Compañía Italiana de Italia. Amistado. Vermouth. Concierto por el Cuarteto de Lombria. Montaña a Biedhova. Hoy, a las 17:15: Quel Elizero dulle Cienque.

ATENE — Compañía Camillo Quirga. Matinée, a las 15: El germen disperso. Vermouth, a las 17:45: La propia cosa. Noche: El germen disperso.

OEON — Compañía Darío Nicodemi. Matinée de stono: L'alba. El clero. La Noite. Vermouth: La Morosini. Noche: S. Tre. Auanti.

OPERA — Compañía Mito Geras. Matinée: Amiri rustiani. Noche: Arrogato difensore.

MARCONI — Compañía José Gómez. Vermouth: Muerte civil. Noche: El alma del hombre honrado.

VICTORIA — Compañía Serrador-Mas. Vermouth: El príncipe que aprendió a amar. Noche: Dada.

NACIONAL — Sainetes, comedias y dramas. Vermouth: Los cuernos. Noche: Los cuernos. El haidouk.

NUOVO — Compañía Roberto Camus. Tres fundones: Las 40 Barranos. Miler Boya y Quide: so lo mismo.

PORTO — Revistas. A las 17: 15:15 y 24:15: El Portu en pui-ta. A las 23:15: De vuelta al pago.

SAN MARTIN — Revistas. A las 17: 21 y 23:15: Viva la República! A las 15:15 y 27: Sabe que es linda.

MAIPO — Revistas. A las 17 y 22: Viva la Revital. A las 18:20, 22 y 23:20: Una hora de locura.

LICEO — Juguetes-Zarate. A las 17:15 y 23:15: Aquella canina de la tierra. A las 18:15, 21 y 23:15: Che, prestame la plaza.

SARMENTO — Compañía de comedias. A las 17:15: El bruto rojo. Vermouth y noche: La perla del diablo.

APALO — Anta-Morpanit. A las 15: El gallero Modoneto. A las 16: Como perro en cancha de bochaz. A las 17: El sueño de la casa propia.

ARGENTINO — Tardes y noche: Resucitado el reventón.

SMART — Compañía César Eral. A las 15: Un instinto de amor. A las 16: ¡Maldito caturri! A las 17: El guarinero.

BUENOS AIRES — Compañía Enrique Muller. A las 18 y 24: Co-razón de teatro. A las 21: Tapanqui. A las 23:15: Genaro.

COMEDIA — Jules Sanjuán. Vermouth: La rubia del expreso. Noche: La remolono; La rubia del expreso.

FLORIDA — Revistas. A las 17:15 y 23:15: Milagros en el Florida. A las 18:15 y 23:15: Un blanco cuerpo desnudo.

MAYO — Compañía Francisco Pereda. Vermouth: Una novela vi-vida. Noche: Jarabe de pisco. El latirero.

VENDIO SUS PERLAS



Por dificultades financieras, la baronesa Hans Reitzel de la nobleza de Viena ha tenido tales dificultades financieras que hubo de vender sus perlas, valuadas en 800.000 pesos.

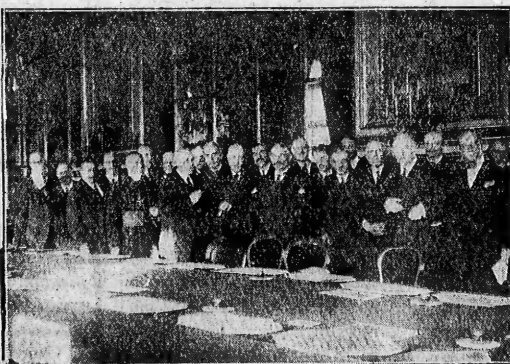
Mark Twain: "Huckleberry Finn" y "Tom Sawyer", han sido esculpidas en bronce por Fred Hubbard y la escultura fué obsequiada a la gente de Hannibal, Missouri.

NUEVAS BANDERAS PARA LOS HIGHLANDERS



La princesa Luisa aparece aquí inspeccionando el 2o. Batallón de Argyll y los Highlanders de Sutherland, después de la entrega de nuevas banderas efectuadas por el Rey en la isla jardín o Isla de Wight.

LA PRIMERA REUNION DEL COMITE

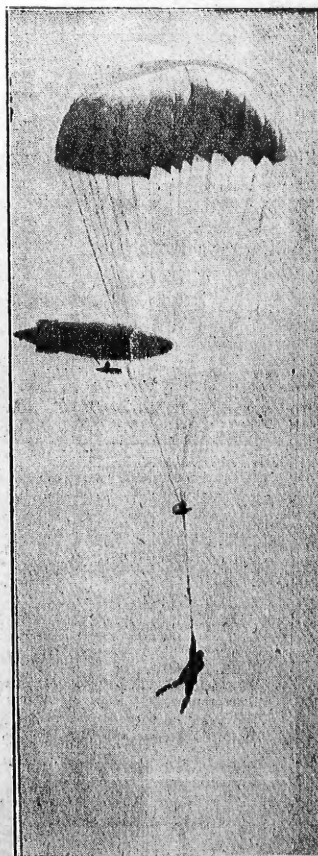


Nacional de Contribuciones Voluntarias, en París, congregó a sus miembros más representativos. Aquí aparecen en primera fila, de izquierda a derecha: Almirante Lagaze, M. Guiraud, Cardenal Dubois, MM. Borte, Robineau, Maus, Guillaume, Simon, Cambon, Haneteaux y el pastor Blanc.

LOS INMORTALES PERSONAJES DE...



DESDE UN AEROPLANO.



fué tomada esta foto, en que aparece Jack Rice, experimentando un paracaídas de su invención, del que se arrojó desde un dirigible.

ARTE JARDINERO JAPONES



Esta curiosa planta decorativa hecha por un jardinero japonés, en la del esano Davallia Bullata, representada por un mono que agarra un caballo en pleno galope.